

[illegible]

LUŽEC

MONOLITICKÝ PŘÍČNÍK
BETONOVANÝ NA MÍSTĚ

SPÁRY MEZI PANELE TĚSNĚNÝ
viz. POZNÁMKA

OSA MOSTU

130685

MONOLITICKÝ PŘÍČNÍK
BETONOVANÝ NA MÍSTĚ
-VETKNUTÍ DO OPĚRY

BUKOL

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a central concrete deck with a width of 4500 mm at the top and 3000 mm at the bottom. It features two 1.3m high handrails (ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,3m) on each side. The deck is supported by a central pier (OSA MOŠTŮ) and two side piers. The drawing includes various dimensions for the deck, handrails, and the central pier. Labels indicate the use of precast concrete slabs (MOSTOVKA Z PREFABRIKOVANÝCH PANELOV UHPC S ROZPTYLENOU VÝZTUŽÍ) and the location of reinforcement (KOTVENÍ ZÁVĚŠEVÉHO SYSTÉMU). The drawing also shows the location of the main cable anchorages (OTVOR PRO PŘEDPÍNAČÍ TYČE) and the location of the main cable anchorages (OTVOR PRO PŘEDPÍNAČÍ LANA). The drawing is a detailed cross-section of the bridge deck, showing the internal structure and the location of the main cable anchorages.

KOTVENÍ ZÁVĚŠEHO SYSTÉMU
-DLE DODAVATELE SYSTÉMU
1250

4400

OCELOVÝ SVARENEC PRO
KOTVENÍ LAN DO PANELU

SKLADBA viz. POZNÁMKA

MOSTOVKA Z PREFABRIKOVANÝCH
PANELŮ UHPC S ROZPTÝLENOU VÝZTUŽÍ

NIVELETA

0,208°

ZTUŽUJÍCÍ ŽEBRO

100

75

242

517

ZTUŽUJÍCÍ ŽEBRO

SPÁRY MEZI PANELE TĚSNĚNÝ
- viz. POZNÁMKA

1410

1415

1415

1410

5650

[illegible][illegible]

Označení závěsu	Počet kusů	Celková délka dle modelu [mm]	Horizontální průmět Dx [mm]	Vertikální průmět Dy [mm]	Nominální průměr závěsu d _n [mm]	Měrná hmotnost závěsu [kg/m]	Plocha náhradního ocelového průřezu A _s [mm ²]	Průměr náhradního ocelového průřezu d [mm]	Celková hmotnost závěsu [kg]
1-1	2	97 715	91 610	33 960	31	5.3	634	28	1035.779
1-2	2	92 205	85 975	33 280	31	5.3	634	28	977.373
1-3	2	86 730	80 335	32 645	31	5.3	634	28	919.338
1-4	2	21 295	74 695	32 050	31	5.3	634	28	225.727
1-5	2	75 910	69 050	31 495	31	5.3	634	28	804.646
1-6	2	70 560	63 405	30 985	31	5.3	634	28	747.936
1-7	2	65 340	57 755	30 510	31	5.3	634	28	692.604
1-8	2	60 190	52 110	30 080	31	5.3	634	28	638.014
1-9	2	55 160	46 460	29 690	31	5.3	634	28	584.696
1-10	2	50 290	40 810	29 345	31	5.3	634	28	533.074
1-11	2	45 625	35 160	29 035	31	5.3	634	28	483.625
1-12	2	41 245	29 510	28 770	31	5.3	634	28	437.197
1-13	2	37 235	23 865	28 545	31	5.3	634	28	394.691
1-14	2	33 740	18 215	28 360	31	5.3	634	28	357.644
1-15	2	30 925	12 565	28 215	31	5.3	634	28	327.805
1-16	2	28 990	6 920	28 115	31	5.3	634	28	307.294
1-17	2	28 120	1 275	28 050	31	5.3	634	28	298.072
									9766

P1	...	19ks
A1	...	1ks
A2	...	1ks
A3	...	1ks

1. VŠECHNY HRANY TRÁMU BUDOU ZKOŠENY 5mm/5mm VLOŽENÍM LIŠTÝ DO BEDNĚNÍ.
2. PANELE BUDOU VYROBENY JAKO PREFABRIKÁTY Z MATERIÁLU UHPC.
3. KONCOVÉ PANELE BUDOU NA MÍSTĚ STAVBY DOBOTOVÁNY DO POŽADOVANÉHO TVARU.
 - NA LUŽECKÉ STRANĚ JSOU V PŘÍČNÍKU ZABETOVÁVANA LOŽISKA.
 - NA BUKOLSKÉ STRANĚ JE MOSTOVKA VYTUKNUTA DO NABĚHU OPĚRY.
4. TVAR A PŘESNÉ ROZMĚRY KOTEVNÍCH PRVKŮ LANA MŮŽE BYT UPŘESNĚN AŽ PO VÝBĚRU DODAVATELE ZÁVĚSNÉHO SYSTÉMU.
5. KOTVENÍ LAN V PANELE JE ZAJISTĚNO VLOŽENÍM OCELOVÉHO SVÁŘENÉ DO BEDNĚNÍ PREFABRIKÁTŮ.
6. NA PANELECH JE PROVĚDENO VYBÍRÁNÍ HL. 5mm v SÍRCE 3,0m, KTERÉ BUDE VYPLNĚNO PU ŠTĚRKOU TL. 5mm.
 - SPECIFIKACE ŠTĚRKY:
 - POUŽÍVĚNÁ ISOLÁCI PU ŠTĚRKA TL. 5mm
 - BARVA RAL URČENÁ DLE AUTORSKÉHO DOZORU
 - TRÍDA PŘEKLENUTÍ TRHLINY B3.2 (0,35mm DYNAMICKÁ), PŘI TEPLOTĚ -20°C DLE ČSN EN 1504-2
 - TRÍDA DRSNOSTI R11/V6 DLE DIN 51351
 - ZMÍNI ÚDRŽBA SMĚTÁKEM
7. SPÁRY MEZI PANELE BUDOU ISOLOVÁNY PRUŽNÝM PROVAZCEM.
 - SPECIFIKACE IMELNÍ SPAR PRUŽNÝM PROVAZCEM:
 - BEZ POVRCHOVÉ OPRAVY
 - TPT
 - BARVA RAL DLE URČENÍ AUTORSKÉHO DOZORU
 - ÚDRŽBA 1x ZA 5 LET

BETON:	OCCEL:
PODKLADNÍ BETON	VÝZTUŽ
PILOTY	PŘEDPÍNAČÍ LANA
ZÁKLADY	ZÁVĚSY
DRÁK OPĚRY A KŘIDLA	
ZÁVERNÁ ŽIDKA	
ŘÍMSY	OCEOVÝ PILÍŘ
ÚLOŽNÝ PRAH	KOTVENÍ PRVKY ZÁVĚSŮ
PODLOŽKOVÉ BLOKY	KONSTRUKČNÍ OCEĽ
PANEL MOSTOVKY	ZĚRADI
	ŠTĚTOVNICE
-vlivý prostředí	
OPĚRNÁ ŽEĎ	
BETON DLAŽBY	
PROKLÁDANÝ BETON	
VÝPLŇOVÝ BETON	
BETONOVÝ SOKL	
Značení dle normy ČSN EN 206	
Návrhová životnost 100 let	

	PŘED ZAPOČÍTÁNÍM VÝBĚRY PŘEDLOŽÍ ODPOVĚDI AUTÓRŮM PROJEKTU KE SCHVÁLENÍ DÍLENSKOU KONTROLACÍ JAKÉKOLIV PŘÍPADNÉ ZMĚNY ČI ÚPRAVY V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI JE TŘEBA KONSULTOVAT A NECHAT SCHVÁLIT AUTORY PROJEKTU ! Hierarchie projektové dokumentace - v případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že: - který napsané na výkresu platí, i když se liší od velikosti odměřených na stěpení výkresu, - výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu, - textová určení (specifikace) mají přednost před výkresy, - úpravy povrchu v tabulkách a textových určeních (specifikacích) mají přednost před znázorněním na výkresech, - bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívejšího data. - umístění a specifikace koncových prvků v projektové dokumentaci jednotlivých speciálních profesí jsou směrné. Konkrétní typy, provedení a barevnost koncových prvků podléhají schválení autorů stavby na základě vzorkování.
SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
PROJEKT: LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES VLTAVU V LUŽCI NAD VLTAVOU STUPEŇ PROJEKTU: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)	
INVESTOR: OBEC LUŽEC NAD VLTAVOU 1. Měje 176, 277 06 – Lužec nad Vltavou	
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Nad Totrů 386/15, 160 00 Praha 6 – Dejvice, t: +420 775602006, e: marek.blank@seznam.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing.arch. Marek Blank	
PROJEKČNÍ TÝM: Ing. Petr Tej, Ph.D., Ing.arch. Marek Blank Doc.ing. Lukáš Vráblik, Ph.D., Ing. Jan Mourek, Ing. arch. Alena Tejová	
ČÁST DOKUMENTACE: DOPLNĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE VÝKRES: 4 SKLADEBNÝ VÝKRES, TVAR PANELOU	
Jednotlivé části či rozpracování tohoto materiálu či jeho částí a nakládání s ním pro jiné účely, než je určeno, je zakázáno a podléhá automatické zpravě. Všechna práva vyhrazena. © 2019	